

これまでの成果

1 アジアの活力取り込みと人・モノの流動拡大

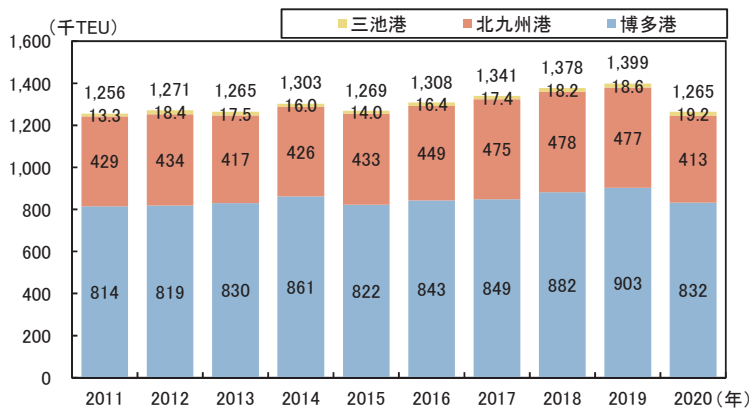
- 福岡空港の民間委託による空港運営を開始
- 北九州空港における滑走路の 3,000m への延長に向けた国の調査開始
- 北九州港、博多港、苅田港、三池港の整備
- 福岡高速 6 号線、新北九州空港道路、有明海沿岸道路の開通
- 地域の産業拠点とインターチェンジ等の交通拠点を結ぶ道路網の整備

■北九州空港（滑走路延長計画整備イメージ）



資料：九州地方整備局

■輸出入コンテナ取扱個数の推移



資料：港湾統計、福岡県、北九州市、福岡市

■新北九州空港道路



資料：福岡県

2 地域間の連携強化と九州・山口の一体的発展

- 下関北九州道路の事業化に向け、計画段階評価が実施され、対応方針が決定
- 味坂スマート IC（仮称）整備の事業化
- 広域的な道路網を構成する一般国道や主要な県道の整備
- 「THE RAIL KITCHEN CHIKUGO」や「或る列車」等の観光列車の運行
- AI 等を活用したオンデマンド交通システムや自動運転サービスの導入

■下関北九州道路



資料：福岡県

■THE RAIL KITCHEN CHIKUGO



資料：西日本鉄道(株)

■オンデマンド交通システム「のるーと」



資料：西日本鉄道(株)

3 大規模災害への備えと事故の未然防止

- 道路、主要ターミナル駅、空港の耐震対策の実施
- 緊急輸送道路の整備、道路の無電柱化の実施
- 県内すべての高潮浸水想定区域図の公表

■橋梁の耐震化（津福今橋）

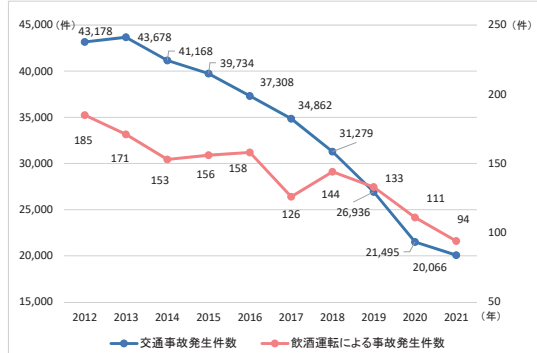


【着手前】

【完成】

資料：福岡県

■本県の交通事故発生件数及び飲酒運転による交通事故発生件数



資料：福岡県警察本部

- 交通安全教育や広報啓発活動等による交通安全対策、飲酒運転撲滅対策の推進
- 「福岡県自転車の安全で適正な利用の促進及び活用の推進に関する条例」の施行による自転車損害賠償保険等への加入の義務化

4 地方創生のためのまちづくりと連携した交通網の整備

- コミュニティバス等の広域路線数の増加
- 地域公共交通の利用促進の実施（乗継利便性の向上、パーク・アンド・ライドの推進、イベントの開催等）
- 住民生活の利便性を高め、安全性確保につながる道路の拡幅や歩道の整備
- サイクリングロードの整備（直方北九州自転車道線、遠賀宗像自転車道線）
- 道路、鉄道駅、鉄道車両、バス車両のバリアフリー化の実施

■コミュニティバス



資料：鞍手町

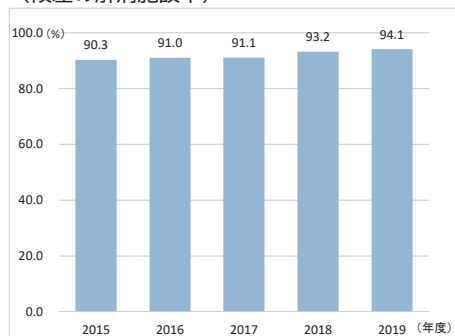
■大規模自転車道

（一般県道 直方北九州自転車道線）



資料：福岡県

■本県の鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況の推移（段差の解消施設率）



※平均利用者 3,000 人/日以上を施設を対象

資料：九州運輸局

5 地球温暖化対策の推進

- 交通渋滞の緩和や解消による二酸化炭素排出の抑制に向けた道路整備や交通管制システムの改修の実施
- EV（電気自動車）、FCV（燃料電池自動車）の普及促進
- 電気バスを活用した実証実験（アイランドシティ～千早駅間）

■交通管制システム中央装置



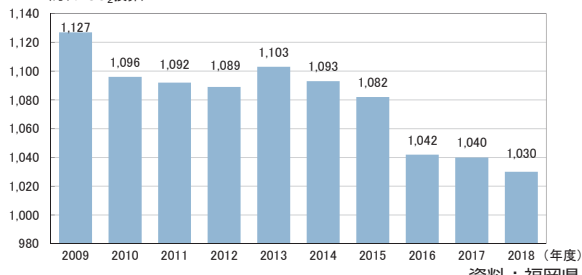
資料：福岡県警察本部

■FCV と水素ステーション



資料：西部ガス(株)

■本県の運輸部門における二酸化炭素排出量推移（万トンCO₂換算）



資料：福岡県

展開する施策

基本方針 1



世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる

施策の方向	主要施策
1 福岡空港、北九州空港の役割分担と相互補完の推進	(1) 福岡空港、北九州空港の機能強化
	(2) 福岡空港、北九州空港の連携強化
2 国際貿易、国際観光を担うターミナル港湾の整備	(1) 北九州港、博多港の機能強化
	(2) 県営港湾の整備・利用促進
3 空港、港湾と県内各地域を結ぶネットワークの強化	(1) 空港、港湾へのアクセス整備
	(2) 物流の円滑化・強靱化
4 都市と都市、都市と地域を結ぶ交通網の充実	(1) 広域道路ネットワークの整備
	(2) 鉄道ネットワークの強化
	(3) 地域の自立促進のための道路網の整備

■福岡空港



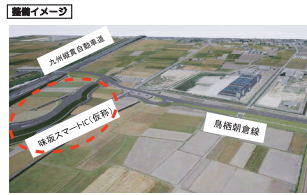
資料：福岡国際空港(株)

■北九州港



資料：北九州市

■味坂スマート IC (仮称)



資料：福岡県

■福岡市地下鉄七隈線



資料：福岡市

基本方針 2



未来を見据え、「デジタル」「グリーン」な交通を展開する

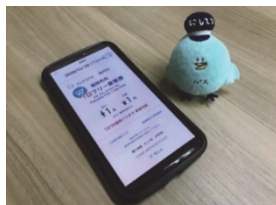
施策の方向	主要施策
1 交通分野のデジタル化の推進	(1) ICT（情報通信技術）等を活用した交通システムの普及
	(2) 交通インフラ分野のDXの推進
	(3) 次世代自動車の普及・促進
2 地球環境負荷の少ないグリーンな交通の実現	(1) 道路交通の円滑化の推進
	(2) 地球環境にやさしい交通手段の普及と利用促進
	(3) 交通インフラ分野の脱炭素化

■オンデマンドバス



資料：嘉麻市

■デジタル乗車券



資料：西日本鉄道(株)

■FCトラック



資料：福岡県

■交通円滑化のための道路整備（拡幅）の事例（一般国道 385 号）



資料：福岡県

基本方針3



住み慣れたところで「働く」「暮らす」「育てる」ことができる持続可能な交通をつくる

施策の方向	主要施策
1 地域公共交通の維持・確保	(1) 持続可能で多様かつ質の高い地域公共交通の実現 (2) 地域公共交通の利用促進
2 誰もが移動しやすい交通環境の推進	(1) 目的地へアクセスしやすい交通環境の整備 (2) 歩行空間や公共交通施設のバリアフリー化の推進
3 まちづくりと連携した交通環境の整備	(1) まちづくりと連携した交通網の整備 (2) 生活道路の整備 (3) 自転車利用環境の整備

■鉄道



資料：甘木鉄道(株)

■バス



資料：JR九州バス(株)

■離島航路



資料：北九州市

■連続立体交差事業（白木原駅北側）
（完成イメージ）



資料：福岡県

基本方針4



強靱で安全安心な交通を確保する

施策の方向	主要施策
1 災害からの早期復旧の実現	(1) 災害からの復旧
2 大規模災害に備えた交通基盤の構築	(1) 自然災害対応能力の向上 (2) 交通施設の耐震化の推進 (3) 防災体制の強化
3 交通施設の適切な維持管理の推進	(1) 交通施設の安全性向上 (2) 交通施設の老朽化対策の推進
4 安全で安心して暮らすための交通安全対策、飲酒運転撲滅対策の推進	(1) 交通安全対策の推進 (2) 飲酒運転撲滅対策の推進

■道路の復旧（一般国道 211 号）
【復旧前】



【復旧後】



資料：福岡県

■防災道の駅
（道の駅「うきは」）



資料：福岡県

■鉄道の点検



資料：九州旅客鉄道(株)

■広報啓発活動
（交通事故防止）



資料：福岡県